

OURENSE

HISTORIA REPETIDA

La provincia sufre desde hace muchos años el olvido de las administraciones, tanto en lo que se refiere al mantenimiento como a nuevos proyectos.

CASOS VARIADOS

Los ejemplos de puntos conflictivos se reparten por todos los rincones de la provincia, con comarcas como la de Valdeorras especialmente damnificadas.

BUENOS DÍAS

PÁG. 21

¿SABE USTED...

O AFIADOR

LA VÍCTIMA DE LA FIESTA

El mantenimiento escaso se une a la nula concreción de nuevos proyectos

El escaso mantenimiento que realiza la dirección general de Carreteras, dependiente del Ministerio de Fomento, en la red viaria ourensana está a la espera de la ejecución de nuevos contratos que se han licitado en los últimos meses, que afectan por ejemplo a la A-52 y a la N-525.

El primero, con un presupuesto inicial de unos 11 millones, ha sido adjudicado finalmente a una empresa por unos seis, para actuar en gran parte del tramo ourensano de la autovía das Rías Baixas.

Por otro lado, según el perfil del contratante del Ministerio de Fomento, todavía sigue a la espera la contratación de la mejora del firme de la N-525 entre Allariz y Sandiás, una actuación muy demandada en la comarca.

Esta falta de concreción en el gasto de reposición de la red viaria por parte del Ministerio de Fomento se une a la falta de avances que hay con los esperados proyectos de nuevas carreteras para la provincia, algunos de los cuales llevan esperando desde hace casi 20 años.

El Ministerio de Fomento tiene pendiente la licitación, por ejemplo, de las circunvalaciones de la ciudad de Ourense y de O Barco, que deberían producirse este año si se cumple lo prometido. Asimismo, es imprescindible culminar los trámites del tramo A Veiga de Cascalla-O Barco de la futura A-76, mientras que también se ha garantizado un esfuerzo para hacer realidad la autovía del interior hasta Lugo.

PUNTOS CONFLICTIVOS



Vía clave para vertebrar el sur de Galicia

La autovía A-52 ha sido la última en la que el Ministerio de Fomento ha actuado rebajando la velocidad en vez de acometer la reparación integral de un firme dañado por el alto tráfico, al ser la vía clave para vertebrar el sur de Galicia y llegar hasta la Meseta.



La N-525 acumula socavones y baches

Con un tránsito elevado en los desplazamientos internos de las comarcas de Allariz y A Limia, los conductores sufren desde hace tiempo los problemas generados por importantes socavones y baches que precisan de una reparación.



Limitaciones que desesperan

Los usuarios de la N-120, entre el Alto da Guítara y la ciudad de Ourense, se encuentran con un largo tramo de unos 20 kilómetros en los que no está permitido el adelantamiento, lo que termina por desesperar a los conductores.



Valdeorras, un castigo prolongado

Además de la promesa incumplida desde hace años de hacer realidad la autovía A-76 (Ourense-Ponferrada), la comarca de Valdeorras sufre carreteras que no presentan un estado adecuado, tanto en el entorno de O Barco como en el camino hacia la ciudad.

room & Deco

TRANSPORTE Y MONTAJE GRATUITO · ENTREGA EXPRESS · PAGA EN 10 MESES SIN INTERESES

tiendaonline www.mueblesroom.com

-50% de descuento

REBAJAS

PONTEVEDRA CENTRO Cobián Areal 10 T. 986 175 844 PONTEVEDRA CAMPAÑÓ Ctra. Villegarcía Km. 3 T. 986 060 767 VIGO CALVARIO Pogo 1 (Esquina Gregorio Espino, 47) Parking Propio T. 986 179 669 VIGO CENTRO Rosalía de Castro 16 T. 986 076 703 VIGO TEIS Sanjaño Badía, 107 T. 986 173 744 VIGO FRAGOSO Avda. Do Fragoso, 15 T. 986 177 690 OURENSE Ctra. Vigo 19 Quintela (Antiguas Novas Ezomoble) T. 988 365 000